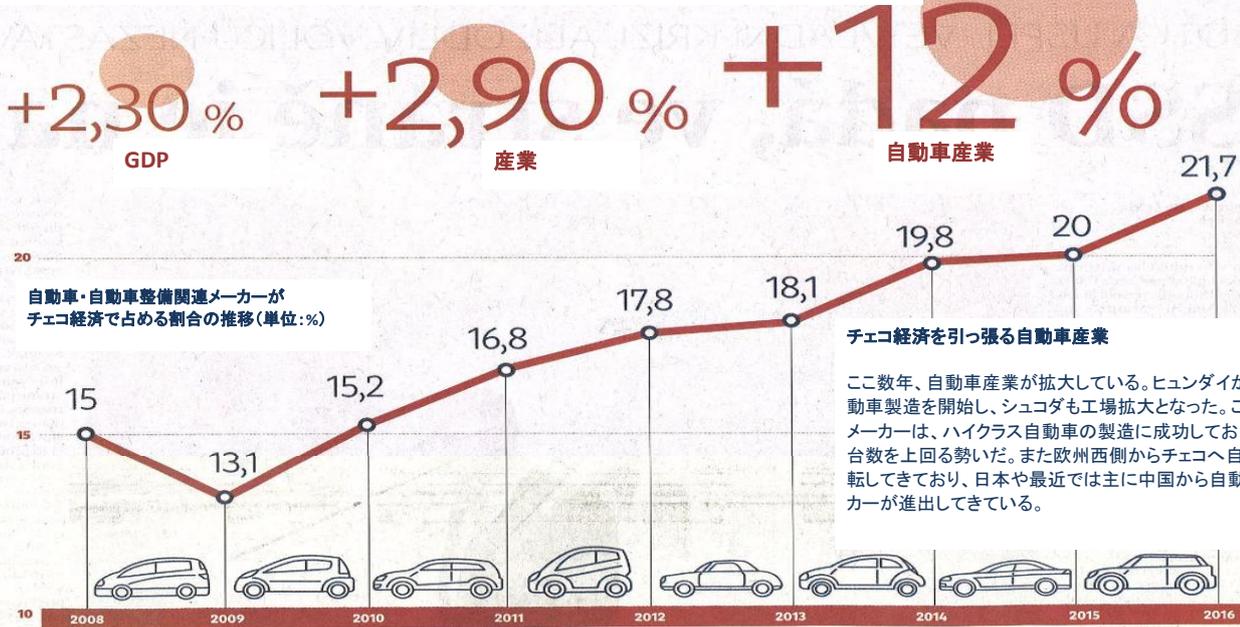


# 自動車産業に依存するチェコ

チェコでは23秒に1台の自動車が製造され、製造台数は年々加速している。自動車市場は昨年、12%増加。チェコの自動車売上に対する依存度は増し続けている。

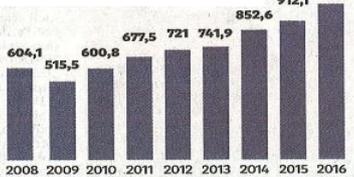
## 前年比

チェコの自動車産業は、チェコ経済やその他の産業界と比べ、成長が目まぐるしい。チェコ自動車工業会会員企業の売上は、前年と比べ12%上昇し、初めて1兆コルナを超えた。自動車製造メーカーの売上は5760億コルナで、自動車サプライヤーは4450億コルナとなった。



## チェコ自動車工業会会員企業売上額

(単位:10億コルナ)



## 人材不足

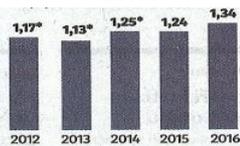
残業やシフト延長が多発する中、欧州における自動車売上は想像以上に加速の一途を辿っている。チェコ自動車産業における人材不足は深刻で、国外での適した人材発掘に努めている。しかし、官僚主義による様々な壁もあり、ウクライナからの人材確保などには半年かかることもある。こういった人材不足から、受注拒否せねばならない状況が相次いでいる。



## 自動車産業の未来

今年の自動車製造量は、昨年より5~6%増になると期待されている。この数字は、第1四半期の製造台数にも合致するといっている。これ以上の増加にならないとされる理由は、TPCAを除く自動車メーカーの製造キャパシティがないためだ。

## 自動車の生産台数



## 最も大きな自動車製造会社(2016年)



## 電気自動車と自動運転車への参入

専門家らは、これからも自動車産業は更なる変化を遂げ、電気自動車が従来の燃焼式自動車の大半を追いやり、運転手の要らない自動運転車の普及に期待を寄せている。また、チェコの自動車関連企業は、こういった自動車産業の発展のための研究に力を注ぎ、国からの支援要請にも努めている。これからは、電気自動車の普及のためのインフラ整備や、自動運転車のための法律制定などが必要不可欠となる。

16,9 十億コルナ

これは昨年、自動車産業の研究と発展に費やされた額である。前年比で82%増加した。この費用の大半は、総額111億コルナを出資した、自動車サプライヤーにある。

